

KAPITEL 4

**ALMINDELIGE KRAV  
TIL FARTØJET OG FARTØJETS FØRER**

- § 19. Vedligeholdelse.
- § 20. Godkendelse af fører.
- § 21. Fartgrænser.
- § 22. Sikkerhedsforskrifter.

**Vedligeholdelse  
af fartøjerne**

**§ 19.**

19.1. Det påhviler ethvert rederi at drage omsorg for, at dets fartøjer er holdt i god og sødygtig stand og er indrettet i overensstemmelse med de generelle forskrifter, som foreningen måtte fastsætte, samt at påse at fartøjerne i alle henseender er vel udhalet og bemandedt.

19.2. Forsømmelse heraf kan medføre tab af erstatningsret.

**Godkendelse  
af fører**

**§ 20.**

20.1. Et forsikret fartøj må kun stå til søs med en af foreningen godkendt fører.

20.2. Føreren skal sørge for, at fartøjet navigeres, forhales og behandles på en måde, der er foreneligt med godt sømandskab.

20.3. Godkendelse af fører skal forud indhentes på foreningens kontor.

20.4. Føreren skal opfylde de i bemandingsloven til enhver tid gældende betingelser for at føre fartøj af den pågældende art og størrelse i de pågældende farvande.

20.5. Foreningen kan, når omstændighederne taler derfor, inddrage en tidligere meddelt tilladelse til at føre fartøj, forsikret i foreningen.

20.6. Tilsidesættelse af disse påbud kan medføre tab af erstatningsret, jvf. § 64.10.

**Fartgrænser  
(se vedhæftede kort)**

**§ 21.**

21.1. De i foreningen forsikrede fartøjer må ikke overskride det for det enkelte skib gældende fartcertifikat og må ikke uden tilladelse i hvert enkelt tilfælde sejle uden for de normale fartområder, der omfatter følgende farvande: De indre danske farvande inkl. Skagerak, Nordsøen og Atlanterhavet indtil 61° n.br. og 10°

v.lg. og mod syd indtil 58° n.br. til Skotlands kyst.

Den engelske Kanal øst for en linie fra Lands End til Quesant.

Østersøen indtil 59,30° n.br., fra 16. april til 15. december, dog indtil 63° n.br.

21.2. Fartøjer på 50 brt. og derover, der er i besiddelse af gældende fartcertifikat, må endvidere besejle Atlanterhavet øst for 10° v.lg. og indtil 64° n.br.

21.3. Ved sejlads uden for fartcertifikatets grænser eller uden samtykke uden for de normale fartområder suspenderes foreningens ansvar, såfremt sejladsen foretages forsættligt af skibets fører, og rederiet ikke har givet denne behørig forskrift om at iagttage fartgrænserne.

21.4. Foreningens ansvar ophører dog ikke, hvis afvigelsen er nødvendig pga. en af forsikringen omfattet begivenhed eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person eller ejendom under sådanne omstændigheder, at den må anses for forsvarlig.

Såfremt udsejlds fra det forbudte område ikke foretages snarest muligt, er foreningens ansvarsfri for skade, som indtræffer derefter.

21.5. Er foreningens ansvar ophørt efter disse regler, påhviler det den forsikrede, når han vil kræve indtrådt skade erstattet, at føre fyldestgørende bevis for, enten at skaden er sket, før ansvaret ophørte, eller at den er sket, efter at fartøjet igen er kommet inden for tilladt område, og i så fald at overskridelsen har været uden indflydelse på skadens indtræden og størrelse.

**Sikkerheds-  
forskrifter**

**§ 22.**

22.1. Fartøjet og dets motorrum skal til enhver tid være

indrettet i overensstemmelse med de af Statens Skibstilsyn og foreningen givne forskrifter og anvisninger.

22.2. Motorrummet skal holdes omhyggeligt rent, fri for brændbare stoffer og løse dele, der under skibets bevægelser i søen kan indvikles i eller beskadige maskineriet.

22.3. Ved start af motor må alene anvendes el-start eller komprimeret luft. Beholdere med ilt eller andre eksplosive luftarter må ikke forefindes i motorrummet.

22.4. Når fartøjet henligger i havn, skal det være forsvarligt affendret og omhyggeligt fortøjet.

22.5. Forinden fartøjet forlades skal:

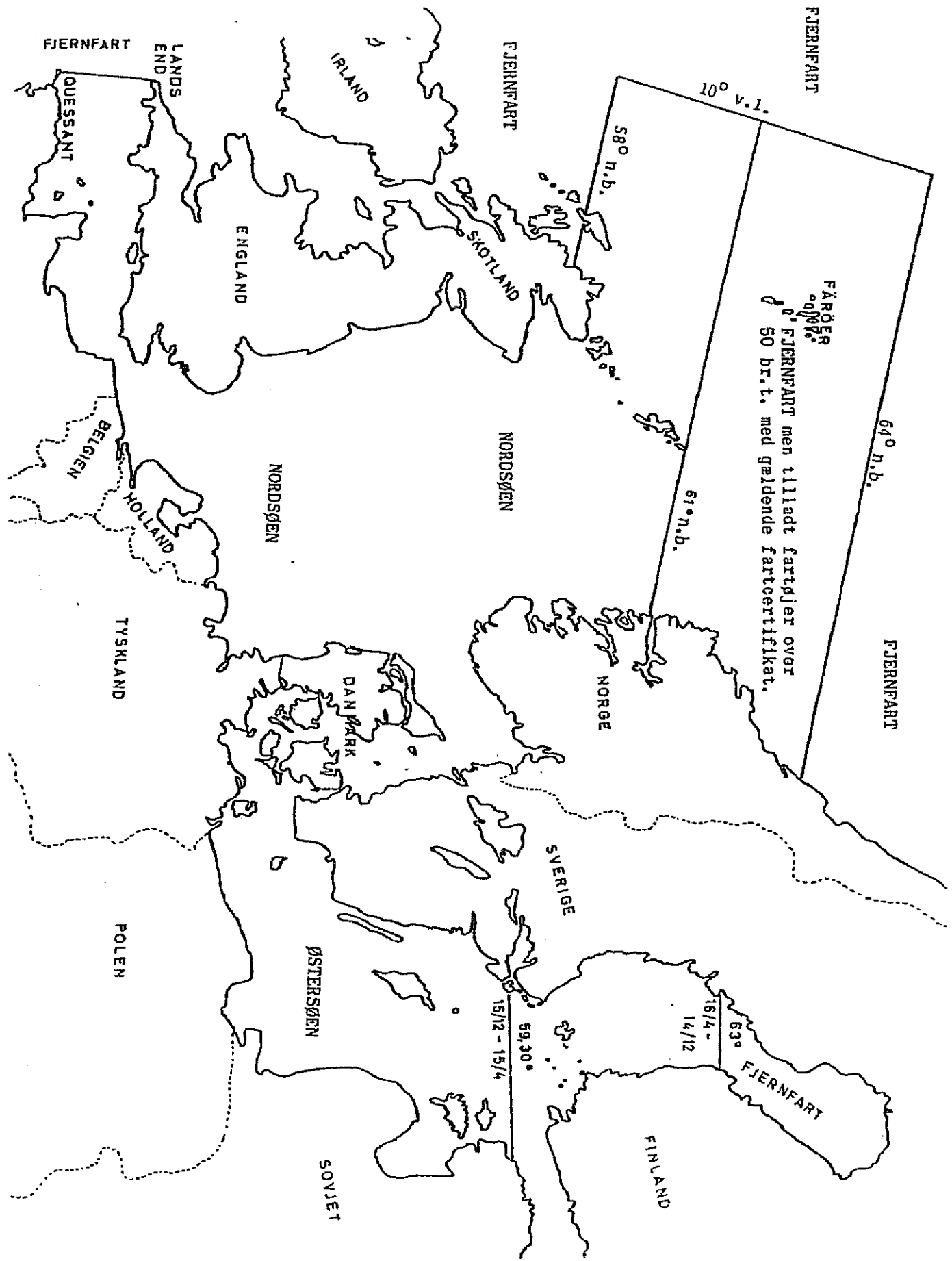
- Søventiler være spærret hvis ikke driftsmæssige krav kræver dem åbne
- Fyrene være nedreguleret
- Reduktionsventiler til gasflasker skal være lukket
- Alt elektrisk forsyning, der ikke er nødvendig for drift i havn, skal afbrydes i hovedtavle
- Er det praktisk muligt, skal der tilkobles et mobilopkaldsmodem til alarmtavlen, der via mobiltelefonnettet alarmere en eller flere vagthavende

22.6. Under fartøjets henliggen i havn skal det være under dagligt og forsvarligt tilsyn med hensyn til varmeovne, andre ildsteder, fendere og fortøjningsgods, ligesom det skal inspiceres til konstatering af opståede lækager.

22.7. Påhængsmotorer med egen strømforsyning og batteri skal ved henliggen i havn være tyverisikret med en GPS-tracker.

22.8. Yderligere sikkerhedsforskrifter kan påbydes af foreningens bestyrelse.

22.9. Tilsidesættelse af regler om sikkerhedsforskrifter kan medføre tab af erstatningsret, jvf. § 64.8.



FJERNFART

10° v.l.

58° n.b.

64° n.b.

FJERNFART

FÆRØER  
0/0/0  
FJERNFART men tilladt fartøjjer  
over 50 br.t. med gældende  
fartcertifikat.

61° n.b.

FJERNFART

LANDS  
END

QUESSANT

IRLAND

FJERNFART

ENGLAND

SKOTLAND

NORDSØEN

NORDSØEN

BELGIEN

HOLLAND

TYSKLAND

NORGE

DANMARK

SAERIGE

POLEN

ØSTERSØEN

63° FJERNFART

FINLAND

59.30°  
15/12 - 15/4

16/4 -  
14/12

SOVJET