

KAPITEL 12

**SKADER, DER IKKE ER OMFATTET
AF FORSIKRINGEN**

- § 64. Skader, der ikke er omfattet.
- § 65. Sikredes forsæt og uagtsomhed, beruselse m.v.
- § 66. Særligt om førerens og mandskabets fejl.

§ 64. Forsikringen omfatter ikke:

Alm. brug, slid, rust m.v.	64.1. Skader, der er en følge af genstandens almindelige brug, eller som skyldes slid, alder, råddenskab, rust, tæring, åbenbar utilstrækkelig vedligeholdelse eller anden årsag, der kan sidestilles med de nævnte.
Konstruktionsfejl	64.2. Skader, der skyldes konstruktions- eller materialefejl.
Garanti	64.3. Skader, for hvilke leverandøren eller andre bærer risikoen ved garanti eller ifølge kontraktlige forhold om en installations vedligeholdelse.
Bundmaling	64.4. Skader på et fartøjs bundmaling.
Klassegebyrer	64.5. Gebyrer m.v. til klassifikations-selskaber, uanset om der konstateres en af forsikringen omfattet skade.
Frost	64.6. Skader som følge af frost.
Ikke sødygtigt skib	64.7. Skader, der er en følge af, at skibsføreren har undladt at påse, at fartøjet var i sødygtigt stand, eller som er en følge af, at skibsføreren har overlastet fartøjet, undladt behørigt at stuve lasten eller i øvrigt har lastet på en sådan måde, at fartøjets stabilitet derved er bragt i fare.
Sikkerhedsforskrifter	64.8. Skader, der er en følge af, at sikkerhedsforskrifterne er overtrådt af sikrede eller andre, som det påhviler på sikredes vegne at påse overholdelsen af sådanne forskrifter. Ved sikkerhedsforskrifter forstås påbud om forholdsregler, der er udstedt af offentlig myndighed, fartøjets klasse eller af foreningen for at forebygge tab.
Fartgrænser	64.9. Skader, som rammer et fartøj, hvis fører overtræder reglerne i § 21 om fartgrænser, jvf. dog § 64.12 2. afsnit.
Ikke anmeldt fører	64.10. Skader, som rammer et fartøj, hvis fører ikke er anmeldt og godkendt iht. § 20, medmindre det godtgøres, at føreren er uden skyld i skaderne.

Ulovlig fart	64.11. Skader, der rammer et fartøj, når føreren sejler på ulovlig fart eller med forbuden last.
Ulovligt formål	64.12. Skader, der følger af, at fartøjets fører har anvendt fartøjet til andre formål end til fiskeri eller transport af fisk, medmindre foreningen har godkendt dette.
Bjærgning	Foreningen erstatter dog skader, der følger af, at fartøjet har været anvendt til redning af menneskeliv samt skader, der tilføjes fartøjet, når det yder bistand til et andet i søen nød-stedt fartøj, alt i tilfælde, hvor der har været rimelig anledning til at yde assistance. I det omfang en skade efter bestyrelsens skøn må anses godtgjort ved bjærgeløn eller lignende vederlag, ydes ikke yderligere erstatning.
Lækage	64.13. Lækager, der opstår, medens fartøjet er let, medmindre sikrede godtgør, at skaden ikke skyldes manglende sødygtighed.
Sejl og tovværk	64.14. Sejl og læsejl, der skades af vind og sø eller tovværk, der skamfiler eller sprænger.
Løse genstande	64.15. Overbordskylling af løse genstande.
Flåder m.v.	64.16. Skader, der rammer redningsflåder og –både eller dorier, der ikke er fastsurret eller forsvarligt anbragt ombord, som slæbes efter fartøjet eller henligger ubemandet i søen.
Is	64.17. Skader forårsaget ved, at skibets fører har sejlet i isfyldt farvand, såfremt bestyrelsen skønner, at fartøjet har været udsat for uforsvarlig risiko, eller såfremt fartøjet ikke har været forsynet med isforhudning. Skader, der under sejlads i is er forårsaget på isforhudningen, erstattes ikke.
Ikke mandskab ombord	64.18. Skader, der rammer et fartøj, som henligger uden

Simpel tyveri	mandskab ombord, medmindre fartøjet lå velfortøjet i sikker havn og var undergivet dagligt forsvarligt tilsyn, jvf. § 22.4-7.	(fusion) eller anden lignende reaktion, radioaktiv kraft eller substans.	1.4. radioaktive giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved radioaktiv substans. Denne undtagelse omfatter ikke radioaktive isotoper, bortset fra atomkernebrændsel, når sådanne isotoper fremstilles, transporteres, oplagres eller anvendes kommercielt, i landbruget eller til medicinske, videnskabelige eller andre lignende fredelige formål.
Uforsvarlig oplægning	64.19. Skader, som følge af simpel tyveri, jvf. dog § 23.3.	64.20 Skader, der hidrører fra, at fartøjet under oplægning ikke var i forsvarlig stand, ikke var oplagt på forsvarlig måde eller ikke var undergivet forsvarlig dagligt tilsyn, jvf. § 15.3.	1.5. Kemiske, biologiske, biologiske eller elektromagnetiske våben.
Opbringelse	64.21. Ethvert tab, der hidrører fra et fartøjs opbringelse, ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse eller lignende foranstaltninger fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.	64.22. Ethvert tab, der skyldes krig eller krigslignende forhold eller som skyldes brug af våben eller andre krigsmidler under militære øvelser i fredstid eller under neutralitetsværn. Foreningen erstatter dog skader, der hidrører fra sprængning af torpedoer eller miner fra krigen 1939-45, medmindre fartøjets besætning har behandlet sådanne farlige genstande på en direkte uansvarlig måde.	Klausul 380** 64.24. Skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af anvendelse af computere, computersystemer, computer softwareprogrammer, ondsindede koder, computervira og lignende eller ved brug eller anvendelse af andet elektronisk system med det formål at forvolde skade.
Krigsfarer	64.22. Ethvert tab, der skyldes krig eller krigslignende forhold eller som skyldes brug af våben eller andre krigsmidler under militære øvelser i fredstid eller under neutralitetsværn. Foreningen erstatter dog skader, der hidrører fra sprængning af torpedoer eller miner fra krigen 1939-45, medmindre fartøjets besætning har behandlet sådanne farlige genstande på en direkte uansvarlig måde.	64.23. Skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af eller skyldes:	Terrorisme 64.25. Skade forårsaget direkte eller indirekte af terrorisme inkl. NBCR-terrorrisici.*** Ved terrorisme forstås en handling, herunder, men ikke begrænset til, vold eller trussel om anvendelse af vold foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og/eller myndigheder, begået med politisk religiøst, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller at sprede frygt i offentligheden eller dele af offentligheden. For at karakterisere handlingen som terrorisme forudsættes, at handlingen er egnet til at påvirke en regering og/eller sprede frygt i offentligheden eller dele deraf.
Klausul 370*	64.23. Skade, tab, omkostninger eller ansvar som er en direkte eller indirekte følge af eller skyldes:	1.1. ioniserende stråling eller radioaktiv forurening forårsaget af atomkernebrændsel, atomaffald eller atomreaktion.	
		1.2. radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved atomkerneanlæg, atomreaktorer eller andre atomkerneinstallationer eller atomkomponenter i forbindelse hermed.	
		1.3. våben eller anden anordning, i hvilke der anvendes atomenergi, atomkernespløtning (fission) og /eller kernesammensmeltning	

	Foreningens undtagelse af krigsfare er desuden gældende.
Kontraktforhold	64.26 Erstatning for brud på bestående kontraktforhold.
Hyre m.v.	64.27. Hyre- og kostpenge til fører eller besætning.
Udredningsgenstande, ladning m.v.	64.28. Skader på fartøjets ladning, jvf. dog kap. 11, udredningsgenstande, såsom is, fiskekasser, proviant o. lign., eller på olie og brændstof.
Driftstab m.v.	64.29. Driftstab, jvf. dog kap. 10, interesse eller manglende betalingsevne.
*) Klausul 370	<i>Undtagelse for radioaktiv forurening, kemiske, biologiske, biokemiske og elektromagnetiske våben. (10/11/03)</i>
**) Klausul 380	<i>Undtagelse for cyber attack (computer hacking, virusangreb og kriminalitet (10/11/03)</i>
***) NBCR-terrorricisi	<i>Terrorangreb hvor der anvendes nukleare biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-våben)</i>

§ 65. Forsikringen dækker heller ikke:

Forsæt m.v.	65.1. Skader, der er forårsaget af sikrede med forsæt eller grov uagtsomhed og med forståelse af, at sådanne skader sandsynligvis ville indtræffe.
Uagtsomhed	65.2. Har sikrede i øvrigt forårsaget skader ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om erstatning skal ydes og i bekræftende fald med hvilket beløb. Er forsikringsbegivenheden fremkaldt ved en uagtsomhed, der ikke kan betegnes som grov, kan der i erstatningen inkl. tidstabserstatning efter kap. 10 afkortes indtil 5%.
Beruselse	65.3. Skader, forårsaget af sikrede under selvforskyldt beruselse eller påvirkning af narkotika.

Urigtige oplysninger

65.4. Når den sikrede eller en medejer svigagtigt har givet urigtige oplysninger af betydning for erstatningsopgørelsen.

Førerens og mandskabets fejl

§ 66

66.1. For så vidt undtagelse ikke er gjort, har det ingen indflydelse på foreningens ansvar, at forsikringsbegivenheden er forsætligt eller uagtsomt forårsaget ved handling eller undladelse af skibets fører eller mandskab eller andre personer i skibets tjeneste.

66.2. Er den sikrede eller en medejer fører af skibet, kan rederiet ikke påberåbe sig ovennævnte bestemmelse, når føreren forsætligt eller uagtsomt har forårsaget skaden.