

KAPITEL 10

FORSIKRING IMOD TIDSTAB

- § 55. Tidstab som omfattes af forsikringen.
- § 56. Antal dage som erstattes.
- § 57. Fastsættelse af tidstabets længde.
- § 58. Dagenes beregning.
- § 59. Flere årsager.
- § 60. Erstatningens størrelse.

Tidstab, som omfattes af forsikringen

§ 55.

55.1. Forsikringen omfatter tidstab, som skyldes, at fartøjet i forsikringstiden alene har været ude af drift for at reparere en skade, som er erstatningsberettiget.

Et fartøj kan ikke afbryde en planlagt og anmeldt ristornoperiode og derved opnå tidstabsdækning, hvis der indtræffer et erstatningsberettiget havari i ristornoperioden

55.2. Tidstab erstattes ikke, dersom skaden fører til udbetaling af erstatning for totaltab, jvf. kap. 7.

55.3. Tidstab, som sikrede får erstattet som følge af, at tredjemand er ansvarlig for skadens indtræden, og som vedrører de iht. § 56 erstatningsberettigede dage, kommer til fradrag i erstatningen.

Antal dage som erstattes

§ 56.

56.1. For et enkelt havari erstatter foreningen alene tab, som overstiger tidstabet i 15 arbejdsdage (jvf. § 58) fra fartøjets ankomst til hjemhavn (franchisetiden). Hårdtvejrsskader, som er opstået i tiden fra afgang fra en

havn til anløbet af den næste, anses som én skade.

56.2. Foreningens ansvar er begrænset til erstatning for tidstab i 90 arbejdsdage.

Fastsættelse af tidstabets længde

§ 57.

57.1. Reparationstidens varighed takseres af foreningen ved reparationens påbegyndelse, jvf. v. §§ 39-41.

57.2. Overskridelse af den takserede reparationstid kan ikke forøge foreningens erstatningspligt.

Dagenes beregning

§ 58.

I dageantallet medregnes alle udnyttede arbejdsdage.

Flere årsager § 59.

Der ydes ikke erstatning for dage, der medgår til almindelige vedligeholdelsesarbejder eller til rederiarbejder i øvrigt, jvf. § 25.

Erstatningens størrelse § 60.

Erstatningen beregnes på grundlag af de erstatningsberettigede antal dage og udgør 30% årligt af det skadelidte fartøjs forsikringssum eller dets totalforlisklausul, jvf. § 30.